



Sander Saar
MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus
sander.saar@ytk.ee

Teie 31.10.2024

Meie 19.11.2024 nr 7.1-2/24/18908-2

**Võru valda riigiteele nr 25193 ja 25179
uute bussipeatuste rajamise
kooskõlastamine**

Olete teavitanud meid uute bussipeatuste rajamise vajadusest Võru maakonnas Võru vallas riigiteele nr 25193 Lindora – Vana-Vastseliina tee orienteeruvalt asukohtades km 1,204 (vasakul) ja km 1,235 (paremal) ning riigiteele nr 25179 Vakari-Pari-Tsiistre tee orienteeruvalt asukohas km 11,075 (paremal). Bussipeatuste asukohad on tähistatud skeemidel (Lisad 1 ja 2). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad riigitee nr 25193 km 1,18 (vasakul, Joonis 1) ja km 1,235 (paremal, Joonis 2) ning riigitee nr 25179 km 11,075 (paremal, Joonis 3), ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruuskate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette trupp või laiendus vastavalt meie tüüpjoonisele (Lisa 3).
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb meie käest maantee@transpordiamet.ee taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
 - 1.3 Kui ooteala rajatakse erakinnistutele, siis tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Võru Vallavalitsusel.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „Riigiteede liikluskorralduse juhendi“ nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi.
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest peab olema minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.

- 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
- 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb meid teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need meie esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.



Joonis 1. Riigitee nr 25193 km 1,18 (vasakul), väljavõte Maa-ameti geoportaalist



Joonis 2. Riigitee nr 25193 km 1,235 (paremal), väljavõte Maa-ameti geoportaalist



Joonis 3. Riigitee nr 25179 km 11,075 (paremal), väljavõte Maa-ameti geoportaalist

Me ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on meil vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. Lindora-Vana-Vastseliina, Mäe-Kõoküla bussipeatused
2. Pari
3. Bussipeatuse ooteala

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee